

Radschnellweg FR 2 –

Anregungen aus dem
Bürgergespräch
am 04.11.2014

Umleitung des Radverkehrs

- Aufgrund der Anregungen der Anwohner/innen werden folgende Verbesserungen umgesetzt bzw. geprüft:
- 1. Es wird geprüft, ob die Umleitung des Radverkehrs in der Bauphase statt durch die Hagelstauden durch die Straße Auf der Haid erfolgen kann. Neben der Begegnungssituation in den Hagelstauden mit Baufahrzeugen würde so auch die gemeinsame Führung mit dem Fußverkehr zwischen Sichelstraße und Rankackerweg entschärft.

Anlieger nur für Pkw/Krad freigegeben

- 2. Die Fahrradstraße wird statt nur für Anlieger nur für Pkw/Krad freigegeben. Dadurch ist LKW-Verkehr bis auf Müllabfuhr oder seltene Anlieferung der Anwohner ausgeschlossen. Diese Regelung wird nach Inbetriebnahme nochmals überprüft. Geprüft wird auch, ob durch entsprechende Beschilderung ein unbeabsichtigtes Einfahren von LKW in die Straße Auf der Haid vermindert werden kann, etwa „Sackgasse für LKW, keine Wendemöglichkeit“.

Ggf. Bessere Sicht im Einmündungsbereich

- 3. Die Eigentümer eines Eckgrundstückes Hagelstauden / Sichelstraße werden mit dem Ziel angeschrieben, dass der Zaun im Einmündungsbereich (und möglichst auch an der Ecke zu den Garagen Hagelstauden 1) rückgebaut wird, um die Sicht zu verbessern.

Sichtspiegel wird geprüft

- 4. Das Aufstellen eines Sichtspiegels wird nach Umbau des Einmündungsbereiches geprüft.

Ggf. Verbesserung im Einmündungsbereich

- 5. Die Absenkung von Bordsteinen, um im Begegnungsfall größerer LKW (falls ausnahmsweise einer hier fährt) und breiter Fahrrad-Kinderanhänger ein Ausweichen des Fahrrades auf den Gehweg zu erleichtern, wurde bereits geprüft. Erstes Ergebnis: Der Bordstein hat in den Hagelstauden eine moderate Höhe von rd. 10-12cm. In drei gut verteilten Bereichen von insgesamt 36m bei einer Straßenlänge von rund 145m ist der Bordstein bereits abgesenkt. Dies wird bei dem gut einsehbaren gradlinigen Verlauf der Straße als ausreichend erachtet. Geprüft wird, ob im Einmündungsbereich zur Sichelstraße eine Verbesserung möglich ist (Verbreiterung der Fahrbahn und / oder Absenkung des Bordsteines).



Fotos GeDo

Bürgerverein Haid e.V.



Fotos GeDo

Bürgerverein Haid e.V.